

Overeenkomst nummer
met 2 bijlagen

31-3-2021

Concept-Overeenkomst tussen de provincie Noord-Brabant en de gemeente
Uden ter regeling van de reconstructie van provinciale weg N264 met
bijkomende werken in de gemeente Uden

De ondergetekenden:

de provincie Noord-Brabant, gevestigd en kantoorhoudende te 's-Hertogenbosch aan de Brabantlaan1, te dezen vertegenwoordigd door ing. H.W.J. Swaans, programmamanager Multimodale Bereikbaarheid, bevoegd op grond van het mandaatbesluit van de Commissaris van de Koning, ter uitvoering van het door Gedeputeerde Staten op 2021 genomen besluit,

contractant ter ene zijde, hierna te noemen **"de Provincie"**;

en,

de gemeente Uden, gevestigd en kantoorhoudende te Uden aan de Markt 145, te dezen vertegenwoordigd door drs. H.A.G. Hellegers, burgemeester van de gemeente Uden, handelende op grond van artikel 171 van de Gemeentewet die zijn vertegenwoordigingsbevoegdheid ingevolge artikel 171 lid 2 van de Gemeentewet heeft opgedragen aan het afdelingshoofd van de afdeling Ruimte en als zodanig de Gemeente verbindende, ter uitvoering van het besluit van het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Uden van 2021;

contractant ter andere zijde, hierna te noemen **"de Gemeente"**,

gezamenlijk genoemd "de partijen";

overwegende, dat:

- De provinciale weg N264 een belangrijke oost-westverbinding is tussen de A50 (Uden) en A73 (Haps);
- Op deze wegverbinding zich problemen voordoen ten aanzien van de verkeersafwikkeling en leefbaarheid;
- De Provincie in overleg met de gemeenten Uden en Mill en Sint Hubert een Regionale verkenning N264 heeft laten uitvoeren naar de ontstane problemen;
- Uit deze verkenning een pakket van maatregelen is gekozen om de problemen op de wegverbinding te kunnen oplossen voor de nabije toekomst;
- Op grond van de verkenning wordt voorgesteld om op het wegvak van de N264 tussen de A50 en Volkel in de gemeente Uden op 4 kruisingen (Wilhelminastraat, Karrevracht, Velmolenweg, Industrielaan) de verkeersafwikkeling te verbeteren door de bestaande rotondes te vervangen voor iVRI's;
- Aansluitend een planstudie is uitgevoerd waarin door de Stuurgroep is besloten om in dit project slechts 3 kruisingen te reconstrueren omdat reconstructie van de kruising Industrielaan afhankelijk is van een nog uit te voeren studie naar de N605;

- Gelijktijdig met de uitvoering van deze werken er onderhoudswerken worden uitgevoerd aan de tussenliggende wegvakken en de tunnel Nieuwstraat wordt gereconstrueerd;
- partijen met deze oplossingen kunnen instemmen;
- de Provincie als beheerder en onderhoudsplichtige van de N264 in samenspraak met de Gemeente de zorg voor de voorbereiding en uitvoering van de werken op zich neemt;
- er uit een oogpunt van gezamenlijke verantwoordelijkheid van de betrokken wegbeheerders afspraken inzake de verdeling van taken en kosten gemaakt moeten worden;
- bedoelde afspraken vastgelegd dienen te worden in een overeenkomst tussen betrokken partijen;

zijn overeengekomen als volgt:

Artikel 1 Beschrijving uit te voeren werken.

De Provincie zal zorgdragen voor de voorbereiding en aanleg van de volgende werken aan de N264 in de gemeente Uden:

1. reconstructie van de bestaande kruisingen met de Wilhelminastraat, Karrevracht en Velmolenweg door de bestaande rotondes te vervangen voor iVRI's;
2. grootschalige onderhoudsmaatregelen aan de hoofdrijbaan van de N264 tussen km 24.6 en km 27.7;
3. uitvoering van groot onderhoud aan de constructie van de tunnel Nieuwstraat;
4. aanleg van een iVRI ter plaatse van de kruising Velmolenweg/Vijverlaan;
5. reconstructie van de fietsverbinding in de tunnel Nieuwstraat tot fietsstraat;

Artikel 2 Taakverdeling

1. De Provincie zal de in artikel 1 genoemde werken, voor zover de inrichting en uitvoering van deze werken in brede zin, in overleg met de Gemeente voorbereiden en uitvoeren. Zij zal daarbij in ieder geval:
 - de aanbesteding en de gunning verzorgen, waarbij de Gemeente actief wordt betrokken bij het op te stellen contract met de opdrachtnemer.
 - onder eigen verantwoordelijkheid en voor eigen rekening en risico tijdig zorg dragen voor alle voor de realisatie van de werken benodigde volledige en ontvankelijke aanvragen voor (omgevings-) vergunningen, vrijstellingen, toestemmingen en ontheffingen;
 - in het kader van communicatie in de voorbereidingsfase, de nodige voorlichting, publicatie en dergelijke voor weggebruikers en belanghebbenden verzorgen in overleg met de Gemeente.
2. De uit te voeren werken zijn aangegeven op de bij deze overeenkomst behorende tekeningen met nummer N264.33 Concept RBO Beheersgrenzen blad 1 t/m 4 (bijlage 1).
3. De Provincie treedt op als opdrachtgever voor de in artikel 1 genoemde werken en verzorgt alle betalingen die voortvloeien uit de werken.
4. De Provincie voert de directie over de uitvoering van de in artikel 1 genoemde werken. De directie van de werken draagt zorg voor periodieke afstemming van de uitvoering met een vertegenwoordiger van de Gemeente.
5. De ten behoeve van de in artikel 1 genoemde werkzaamheden noodzakelijke verkeersmaatregelen zullen door de Provincie worden verzorgd nadat de eventueel daarvoor benodigde verkeersbesluiten door de partij die beheerder is van de betrokken weg zijn genomen.
6. De Provincie verplicht zich onder eigen verantwoordelijkheid en voor eigen rekening en risico tot het (doen) opstellen van een bestemmingsplan voor die gronden waarvoor het voorgenomen gebruik niet

past binnen het geldende bestemmingsplan, dat na goedkeuring door de Gemeente in procedure zal worden gebracht.

7. De Gemeente verplicht zich, met inachtneming van haar publieke bevoegdheden, taken en verantwoordelijkheden, te zorgen voor het voeren van de benodigde ruimtelijke ordeningsprocedures en zal zich inspannen om zo spoedig mogelijk te komen tot een onherroepelijk bestemmingsplan respectievelijk omgevingsvergunning(en);
8. De Gemeente zal haar medewerking verlenen aan de door de Provincie ingediende vergunningen, vrijstellingen, toestemmingen en ontheffingen voor uitvoering van de in artikel 1 genoemde werken.
9. Alle onderzoeken en rapporten die benodigd zijn om de ontwikkeling en realisatie van de in artikel 1 genoemde werken plan mogelijk te maken worden uitgevoerd in opdracht van en onder eigen verantwoordelijkheid en risico van de Provincie;
10. De Provincie betreft de Gemeente bij het bepalen van de omleidingsroutes.
11. Partijen beogen te realiseren dat de uitvoering van het werken in 2022 zal aanvangen, afhankelijk van mogelijke bezwaren tegen de te nog doorlopen vergunningen en procedures.

Artikel 3 Kostenverdeling uit te voeren werken

1. Onder de projectkosten voor de in artikel 1 genoemde werken worden verstaan alle kosten van de civiel- en cultuurtechnische werken inclusief kabels en leidingen en alle bijkomende kosten.
2. De werken vloeien voort uit de wettelijke zorgplicht van de betrokken overheden voor de onder hun verantwoordelijkheid vallende wegen. Grondslag voor de kostenverdeling tussen partijen is de gezamenlijke verantwoordelijkheid ten aanzien van de punten van samenkomen van elkaars wegen. Als systeem van kostenverdeling wordt gebruik gemaakt van het 'veroorzakersprincipe' en de 'wegvakkentheorie'.
3. Bij het 'veroorzakersprincipe' komen de kosten van de uit te voeren werken geheel voor rekening van de veroorzakende partij, bij de 'wegvakkentheorie' wordt een verdeelsleutel gehanteerd op basis van het aantal aansluitende wegvakken dat elke overheid in beheer heeft.
4. De kosten voor uitvoering van de in artikel 1 lid 1 genoemde werken (vervangen rotondes voor iVRI's op drie kruisingen) zullen op grond van de wegvakkentheorie tussen de Provincie en de Gemeente worden verdeeld. De kosten voor uitvoering van werkzaamheden aan de aansluitende wegvakken van deze kruisingen (Gemeente/Provincie) komen volledig voor rekening van de betreffende wegbeheerder.
5. De kosten voor onderhoudswerken aan de N264 en de constructie van de fietstunnel Nieuwstraat zoals genoemd in artikel 1 lid 2 en lid 3 komen op grond van het veroorzakersprincipe geheel voor rekening van de Provincie;
6. De kosten voor de in artikel 1 lid 4 en lid 5 genoemde werken (aanleg VRI en reconstructie tot fietsstraat) komen op grond van het veroorzakersprincipe geheel voor rekening van de Gemeente.
7. De kosten voor het toekomstig beheer, onderhoud en exploitatie van de aan te leggen verkeersregelininstallaties ter plaatse van de N264 met de Wilhelminastraat, Karrevracht en Velmolenweg worden op grond van de 'wegvakkentheorie' tussen partijen verdeeld. De berekening van deze vergoeding is gebaseerd op de provinciale kencijfers Verkeersregelininstallaties (bijlage 2) waarbij voor de kruisingen N264 met de Wilhelminalaan en Velmolenweg wordt uitgegaan van een uitgebreide verkeersregelininstallatie. De jaarlijkse normkosten voor deze verkeersregelininstallatie bedragen € 8015,-- (prijspeil 2020) voor een volledige kruising. Voor de kruising van de N264 met de Karrevracht wordt uitgegaan van een T-splitsing waarvoor de jaarlijkse normkosten € 4710,-- bedragen. De kosten voor het toekomstig beheer, onderhoud en exploitatie van de aan te leggen verkeersregelininstallatie ter plaatse van de kruising Velmolenweg/Vijverlaan komen op grond van het veroorzakersprincipe volledig voor rekening van de gemeente. De jaarlijkse normkosten voor deze verkeersregelininstallatie bedragen € 4710,-- (T-

splitsing). De Gemeente zal deze kosten vooraf aan de Provincie betalen middels een vaste bijdrage voor de kosten van onderhoud en exploitatie voor de totale levensduur van de installaties (15 jaar).

8. Voor noodzakelijk te maken kosten waarin deze overeenkomst niet voorziet en die redelijkerwijs vooraf niet voorzien konden worden, zullen partijen in overleg een kostenverdeling overeenkomen.
9. De verschuldigde leges en plankosten voor procedures die gemaakt moeten worden om te komen tot een onherroepelijk bestemmingsplan en onherroepelijke omgevingsvergunning(en), ontheffingen en/of goedkeuringen voor de in artikel 1 genoemde werken maken onderdeel uit van de projectkosten en zullen naar rato tussen partijen worden verdeeld.
10. Kosten als gevolg van schadeclaims en verzoeken tot nadeelcompensatie die het gevolg zijn van de uitvoering van de in artikel 1 genoemde werken maken onderdeel uit van de projectkosten.
11. Kosten van werkzaamheden niet behorende tot het project, die worden uitgevoerd op verzoek van één der partijen, komen geheel voor risico en rekening van de verzoekende partij.
12. Partijen brengen bij elkaar geen apparaatskosten in rekening (o.a. uren, overhead).

Artikel 4 Bepaling bijdrage gemeente en betaling

1. Op grond van de in artikel 3 lid 4 t/m 7 bepaalde kostenverdeling is een berekening gemaakt die is opgenomen in bijlage 3.
2. Op grond van deze berekening zijn de volgende bijdragen voor betrokken partijen vastgesteld:
 - provincie: 77,1% van de totale projectkosten. Dit percentage komt overeen met een bedrag van € 11.106.789,-- (exclusief BTW).
 - gemeente: 22,9 % van de totale projectkosten. Dit percentage komt overeen met een bedrag van € 3.305.567,-- (exclusief BTW).Deze percentages zijn definitief en worden in een later stadium niet meer gewijzigd.
3. Betaling van de gemeentelijke bijdrage zal als volgt plaatsvinden:
 - 50% ad € 1.652.783,50- (excl. BTW) na opdrachtverlening aan de aannemer(s);
 - Het restant na oplevering van de werken na goedkeuring eindafrekening. Na beëindiging van het project zal de provincie in overleg met de gemeente de eindafrekening van de totale werkelijke kosten van het project vaststellen en zal indien nodig een verrekening plaatsvinden.
4. De Provincie factureert aan de Gemeente de in lid 3 te betalen bijdragen inclusief de wettelijke BTW. De factuur dient een afzonderlijke BTW-component te bevatten.
5. De afkoopsom in de jaarlijkse kosten voor onderhoud en exploitatie van de verkeersregelininstallaties bedraagt € 214.425,-- (excl. BTW) voor de totale levensduur van de installaties (15 jaar). Betaling van deze bijdrage zal plaatsvinden na oplevering van de werken. De Provincie declareert hiertoe aan de Gemeente de te betalen bijdrage exclusief de wettelijke BTW.
6. Betaling door de Gemeente zal plaatsvinden binnen een maand nadat een door de Provincie ingediende factuur/declaratie in goede orde door de Gemeente is ontvangen.
7. De voor de Gemeente bestemde facturen/declaraties zullen worden gericht aan: Gemeente Uden, Postbus 83, 5400AB Uden.
8. Indien een factuur/declaratie niet in goede orde is ontvangen, wordt dit door de Gemeente binnen 30 dagen na ontvangst schriftelijk aan de Provincie medegedeeld.

Artikel 5 Instandhouding en vervanging van de verkeersregelininstallaties N264

Voor de verkeersregelininstallaties ter plaatse van de N264 met gemeentelijke aansluitingen Wilhelminalaan, Karrevracht, Velmolenweg en ter plaatse van de Velmolenweg/Vijverlaan gelden de volgende afzonderlijke afspraken:

1. Het eigendom, beheer, onderhoud en exploitatie van de verkeersregelininstallaties met alle daarbij behorende voorzieningen en apparatuur berusten direct na aanleg bij de Provincie.
2. Het technisch plan en de verkeersregeling van de verkeersregelininstallaties dienen vooraf schriftelijk door de Gemeente te worden goedgekeurd.
3. De inbedrijfstelling van de installatie behoeft de instemming van beide partijen.
4. De verkeersregelininstallaties dienen zodanig te worden onderhouden dat:
 - a. de installaties veilig kunnen functioneren;
 - b. de materialen, voorwerpen, onderdelen en dergelijke bedrijfszeker kunnen functioneren;
 - c. het wegmeubilair in een redelijke staat van onderhoud verkeert.

Met het functioneren wordt bedoeld de werking van de volledige installatie.

Wijziging van de installaties of in verkeersregelingen, alsmede wijziging van de beschrijving of het bestek van de installaties geschieden niet eerder dan nadat daaromtrent tussen de Gemeente en de Provincie overeenstemming is bereikt.

Wijzigingen dienen schriftelijk te worden vastgelegd. Onder wijziging wordt tevens verstaan het verwijderen van de installaties.

De Provincie voert de overeengekomen wijzigingen uit.

5. De kosten die gepaard gaan met het onderhoud en de exploitatie van de verkeersregelininstallaties zijn voor de restlevensduur van de installatie afgekocht conform artikel 2 lid 8. Bij vervanging van de installatie na het verstrijken van de levensduur zullen de kosten voor onderhoud en exploitatie tussen partijen worden verdeeld conform de 'wegvakkentheorie'. Op grond hiervan bedraagt het aandeel van de gemeente 50% in de installatie op de kruisingen Wilhelminastraat en Velmolenweg en 33,3% voor de installatie bij de Karrevracht. De Gemeente zal deze kosten vooraf aan de Provincie betalen middels een vaste bijdrage voor de kosten van onderhoud en exploitatie voor de totale levensduur (15 jaar).
6. Onder onderhouds- en exploitatiekosten aan de verkeersregelininstallatie worden verstaan:
 - a. de exploitatiekosten (energiekosten e.d.) en kosten voortvloeiende uit preventief onderhoud aan de gehele installatie (groepsremplace van lampen, onderhoudscontracten e.d.);
 - b. de kosten voor herstellen van gebreken aan de gehele installatie;
 - c. de kosten voor het herstellen van schade aan de gehele installatie veroorzaakt door derden of door van buiten uit komend onheil (blikseminslag e.d.), - voor zover deze niet zijn te verhalen op derden;
 - d. het schilderen van de verkeersregelininstallaties.

Onder onderhouds- en exploitatiekosten worden niet verstaan grootschalige vervangingen en uitbreidingen aan de gehele installatie die het normale onderhoud te boven gaan.

7. Indien conform lid 4 wijzigingen aan de verkeersregelininstallatie of in verkeersregelingen worden overeengekomen, waarvan de kosten het normale onderhoud of exploitatie te boven gaan, of indien wordt overeengekomen dat de installatie vervangen c.q. uitgebreid dient te worden, zal de verdeelsleutel volgens de 'wegvakkentheorie' worden gehanteerd.
8. De kosten voor het aanbrengen van nieuwe detectielussen ten gevolge van wegwerkzaamheden komen voor rekening van de opdrachtgever van deze wegwerkzaamheden.
9. De economische eigendom van de installatie, die ingevolge deze overeenkomst wordt aangelegd, berust bij de Provincie, voor zover de installatie niet op eigendom van de Provincie ligt.

Artikel 6 Nadeelcompensatie

1. Verzoeken tot vergoeding van schade van derden die voortvloeien uit besluiten tot rechtmatig overheidshandelen ten behoeve van de in artikel 1 genoemde werken, worden door de Provincie

afgehandeld met toepassing van de door de Gemeente vastgestelde nadeelcompensatieregeling (Beleidsregels Nadeelcompensatie bij het verleggen van kabels en leidingen gemeente Uden).

2. De Gemeente zal hiervoor aan de Provincie een deugdelijk mandaat verlenen. De betreffende bevoegdheid van het college om besluiten te nemen op schadeverzoeken wordt door de Gemeente schriftelijk gemandateerd aan gedeputeerde staten. De Provincie accepteert dat mandaat dan expliciet (art 10:4 Awb).
3. De Provincie, of een daartoe door de Provincie aangewezen medewerker, kan daarbij zo nodig ook gevolmachtigd worden voor eventuele bijkomende privaatrechtelijke rechtshandelingen en gemachtigd voor andere, feitelijke handelingen.
4. Partijen kunnen op grond van art 10:6 Awb voorwaarden verbinden aan mandaat, bijvoorbeeld over adequate informatievoorziening door Gemeente aan de Provincie in kader van onderzoek schadeclaim en andersom, dat de Gemeente vooraf een concept-schadebesluit krijgt om hun wensen en bedenkingen te geven.
5. Voor de behandeling van een verzoek tot nadeelcompensatie zal de Provincie advies inwinnen bij een adviseur, tenzij de omvang van een mogelijke compensatie geen advieskosten rechtvaardigt.
6. Indien het voorgenomen besluit afwijkt van het ingewonnen advies bepalen partijen in overleg of de meerkosten die het gevolg zijn van het afwijkende besluit in redelijkheid voor rekening van het project van de N264 komen of voor rekening van de partij namens wie het afwijkende besluit zou worden genomen. In het laatste geval neemt die partij zelf dat besluit en niet de Provincie in mandaat.
7. Toekenning van een vergoeding voor geleden schade als benoemd in lid 1 van dit artikel, die een direct gevolg is van de in artikel 1 genoemde werken komen voor rekening van het project.

Artikel 7 Toestemming gebruik gronden

De Gemeente verleent, voor haar eigendom, aan de Provincie Noord-Brabant privaatrechtelijke toestemming om tijdelijk de benodigde gronden te gebruiken voor het kunnen uitvoeren van de in artikel 1 genoemde werken aan de N264.

De toestemming tot gebruik wordt verleend met inachtneming van de volgende overwegingen:

- van de te gebruiken gronden wordt vooraf een 0-meting uitgevoerd;
- het verlenen van de toestemming tot gebruik van de gronden gaat in per datum van ondertekening van deze overeenkomst;
- de toestemming tot gebruik van de grond eindigt na oplevering van de in artikel 1 genoemde werken;
- de Provincie is voor het gebruik van de gronden geen vergoeding verschuldigd;
- alle kosten gemaakt in verband met het gebruik van de gronden zijn voor rekening van de Provincie;
- het herstel van schade aan eventueel in de gronden aanwezige kabels, leidingen, riolering en dergelijke komt voor rekening van de Provincie;
- alle risico's uit het gebruik voortvloeiende zijn voor rekening van de Provincie;
- de Provincie vrijwaart de Gemeente tegen aanspraken van derden op eventuele schadevergoeding in welke vorm dan ook welke uit het gebruik van de gronden kunnen voortvloeien;
- na beëindiging van het gebruik moeten de gronden ontruimd aan de gemeente ter beschikking worden gesteld. Wat reinheid van de bodem betreft, zullen de gronden in de staat worden teruggegeven waarin de Provincie deze bij de aanvang van het recht van gebruik heeft verkregen.

Artikel 8 Beheer, onderhoud en eigendom uit te voeren werken

1. Zodra de reconstructie van de werken aan de N264 is gerealiseerd en opgeleverd berust het beheer en onderhoud van de gereconstrueerde werken binnen de provinciale grenzen van beheer en onderhoud bij de Provincie.

2. De principegrenzen van beheer en onderhoud tussen de N264 en de gemeentelijke wegenstructuur zijn vastgelegd op bijgevoegde tekeningen N264.33 Concept RBO Beheersgrenzen blad 1 t/m 4 (bijlage 1).
3. Na het gereedkomen van de reconstructie van de provinciale weg N264 in de gemeente Uden zal de Provincie met de Gemeente de exacte grenzen van beheer en onderhoud bepalen en deze vastleggen op tekening. De eigendomsgrenzen zullen worden afgestemd op de overeen gekomen onderhoudsgrenzen.
4. Partijen hebben op 30 maart 2009 een overeenkomst gesloten ter regeling van het beheer en onderhoud van de N264 in de gemeente Uden. Deze overeenkomst komt te vervallen na realisatie van de in artikel 1 genoemde werken en nadat partijen de in lid 3 genoemde grenzen hebben vastgesteld.

Artikel 9 Beheersdaden

De partijen verbinden zich binnen het gebied van de werken geen beheersdaden te verrichten waarbij de belangen van de andere partij kunnen zijn betrokken dan na overleg met de andere partij.

Artikel 10 Vrijwaring.

Alle werken of eigendommen van de Gemeente, die ten gevolge van de uitvoering van de in artikel 1 genoemde werken door de Provincie of door de Provincie ingeschakelde derde(n) mochten worden beschadigd, worden voor rekening van de Provincie hersteld. Voor gemeentelijke wegen die gebruikt worden als omleidingsroute tijdens de reconstructie zal voor aanvang van de reconstructiewerken een nulmeting worden uitgevoerd voor het vaststellen van de bestaande stand van zaken. De Provincie doet bij voorbaat afstand van alle aanspraken welke zij tegenover de Gemeente zou kunnen doen gelden wegens schade geleden als gevolg van de uitvoering van de in artikel 1 genoemde werken, behoudens voor het geval de schade is te wijten aan opzet of grove schuld aan de zijde van de Gemeente of door achterstallig onderhoud.

Artikel 11 Onvoorziene omstandigheden

1. Partijen treden met elkaar in overleg indien zich onvoorziene omstandigheden voordoen welke van dien aard zijn dat ongewijzigde instandhouding van de overeenkomst naar maatstaven van redelijkheid en billijkheid niet mag worden verwacht. Zij zullen in goed overleg zo nodig de overeenkomst daaraan aanpassen.
2. Partijen merken als onvoorziene omstandigheden in elk geval aan de omstandigheid met grote financiële consequenties als gevolg van bestuurlijke- en/of beleidswijzigingen, de situatie dat formele regelingen of besluiten leiden tot de niet of slechts gedeeltelijke goedkeuring, de schorsing of vernietiging van besluiten die uit de overeenkomst voortvloeien, een en ander met inbegrip van wijziging van regelingen, beleidswijzigingen of onherroepelijke beslissingen van een rechterlijke instantie of overheid.
3. Alvorens zich tot de rechter te wenden nodigt de in lid 1 bedoelde partij de andere partij uit om met haar in overleg te treden over een oplossing van de gerezen problemen. Leidt dit overleg niet binnen drie maanden tot overeenstemming dan kan de in het eerste lid bedoelde partij zich alsnog tot de rechter wenden.
4. Partijen onderkennen de mogelijkheid dat zich onvoorziene/bijzondere omstandigheden kunnen voordoen die weliswaar de essentialia van de overeenkomst betreffen en uit dien hoofde tot ontbinding van deze overeenkomst zouden kunnen leiden, doch die partijen ertoe nopen ter uitvoering van deze overeenkomst nadere afspraken met elkaar te maken. Zij verbinden zich alsdan op constructieve wijze met elkaar te overleggen en voorts al het mogelijke te doen ter verzekering van de juiste nakoming van deze overeenkomst.

- Indien het in het derde lid bedoelde overleg tot overeenstemming leidt zal herziening, wijziging of aanvulling van de overeenkomst worden vastgelegd in een nader te sluiten wijzigings- c.q. aanvullende overeenkomst.

Artikel 12 Ontbindende voorwaarde

- Onvoorziene omstandigheden welke van dien aard zijn dat de ongewijzigde instandhouding van deze overeenkomst naar maatstaven van redelijkheid en billijkheid niet kan worden verlangd, kunnen voor de partij die zich op die omstandigheden beroept aanleiding geven zich te wenden tot de rechter met het verzoek om deze overeenkomst te wijzigen of te ontbinden.
- Alvorens zich tot de rechter te wenden nodigt de in het vorige lid bedoelde partij de andere partij uit om met haar in overleg te treden over een oplossing van de gerezen problemen. Leidt dit overleg niet binnen zes maanden tot overeenstemming dan kan de in het eerste lid bedoelde partij zich alsnog tot de rechter wenden.
- Partijen onderkennen de mogelijkheid dat zich onvoorziene/bijzondere omstandigheden kunnen voordoen die weliswaar de essentialia van de overeenkomst betreffen en uit dien hoofde tot ontbinding van deze overeenkomst zouden kunnen leiden, doch die partijen ertoe nopen ter uitvoering van deze overeenkomst nadere afspraken met elkaar te maken. Zij verbinden zich alsdan op constructieve wijze met elkaar te overleggen en voorts al het mogelijke te doen ter verzekering van de juiste nakoming van deze overeenkomst.
- Indien het in het tweede en/of derde lid bedoelde overleg tot overeenstemming leidt zal herziening, wijziging of aanvulling van de overeenkomst worden vastgelegd in een nader te sluiten wijzigings- c.q. aanvullende overeenkomst die als bijlage aan deze overeenkomst wordt gehecht.
- Deze overeenkomst wordt gesloten onder de opschortende voorwaarde dat de gemeenteraad van de Gemeente het voor de in deze overeenkomst genoemde gemeentelijke bijdrage benodigde krediet uiterlijk bij de vaststelling van de gemeentelijke begroting 2021/2022 beschikbaar heeft gesteld.
- De Gemeente houdt zich het recht voor om, alvorens een besluit te nemen over het aangaan van deze Overeenkomst, toepassing te geven aan het bepaalde in artikel 169, vierde lid, van de Gemeentewet, om de Raad te informeren over deze Overeenkomst.

Artikel 13 Wijzigingen

- Elke partij kan de andere partij schriftelijk verzoeken de overeenkomst te wijzigen. De wijziging behoeft schriftelijke instemming van beide partijen.
- Partijen treden met elkaar in overleg binnen 1 maand nadat een partij conform het bepaalde in het eerste lid, de wens tot wijziging aan de andere partij schriftelijk heeft medegedeeld.
- De wijziging en de eventuele verklaring(en) tot instemming, worden als bijlage aan deze overeenkomst gehecht.

Artikel 14 Geschillen

- Op deze overeenkomst is het Nederlands recht van toepassing.
- Alle geschillen welke mochten ontstaan naar aanleiding van deze overeenkomst zullen worden beslecht door de bevoegde burgerlijke rechter te 's-Hertogenbosch.
- Er is sprake van een geschil zodra één van de contractpartijen dit schriftelijk aan de andere partij meldt. Partijen dienen hierop met elkaar in overleg te treden teneinde te bezien of in der minne een oplossing voor dit geschil kan worden bereikt.

4. Indien partijen niet binnen 6 maanden een oplossing hebben gevonden, dan kunnen zij zich wenden tot de rechter.

Artikel 15 Slotbepaling

1. De considerans vormt onderdeel van deze overeenkomst.
2. Daar waar bijlagen van deze overeenkomst afwijken van de inhoud van deze overeenkomst, gaat hetgeen in deze overeenkomst is opgenomen vóór hetgeen is opgenomen in de bijlage.
3. Deze overeenkomst is deelbaar. Bij nietigheid en vernietiging van één van de verbintenissen uit deze overeenkomst blijft de rest van de overeenkomst in stand. Zo nodig treden partijen met elkaar in overleg, teneinde vervangende afspraken te maken, waarmee de bedoelingen met deze overeenkomst zoveel mogelijk worden benaderd.
4. De volgende geparafeerde bijlagen vormen met deze overeenkomst één onverbrekelijk geheel:
 - Bijlage 1: Tekeningen N264.33 Concept RBO Beheersgrenzen blad 1 t/m 4 met nummers...
 - Bijlage 2: Kencijfers VRI
 - Bijlage 3: Kostenverdeling

Aldus opgemaakt en in tweevoud ondertekend,
's-Hertogenbosch, .. - .. - 2021
de Provincie,

Uden, .. - .. - 2021
de Gemeente,

Ing. H.W.J. Swaans

drs. H.A.G. Hellegers

Reconstructie kruisingen N264 in de gemeente Uden									
SSK Raming Arcadis D10011164V2 d.d. 28-7-2020									
Investeringskosten									
1	Onderhoud en Reconstructie fietstunnel Nieuwstraat	€	407.000	€	407.000	100,0%	€	125.000	100,0%
	Groot onderhoud constructie tunnel	€	125.000						
	Reconstructie fietspad tot fietsstraat	€							
2	Reconstructie kruising N264 Wilhelminastraat en aanleg iVRI			€	398.381	50,0%	€	398.381	50,0%
	Gezamenlijke kosten kruising	€	796.762	€	3.538.980		€	351.035	
	Kosten aansluitende wegen	€	3.890.015						
3	Reconstructie kruising N264 Karrevracht en aanleg iVRI			€	385.270	66,7%	€	192.635	33,3%
	Gezamenlijke kosten kruising	€	577.905	€	2.234.165		€	138.576	
	Kosten aansluitende wegen	€	2.372.741						
4	Reconstructie kruising N264 Velmolenweg en aanleg iVRI			€	799.656	50,0%	€	799.656	50,0%
	Gezamenlijke kosten kruising	€	1.599.312	€	1.862.834		€	680.196	
	Kosten aansluitende wegen (excl. VRI Vijverlaan)	€	2.543.030						
5	Aanleg iVRI kruising Velmolenweg/Vijverlaan	€	180.000				€	180.000	100,0%
Subtotaal investeringskosten				€	9.626.286		€	2.865.479	
Objectoverstijgende risico's				€	412.910		€	122.740	
Niet benoemde objectoverstijgende risico's				€	1.067.593		€	317.348	
Totaal afkoopsom N264 tbv kostenverdeling				€	14.412.356	100%	€	3.305.567	22,9%
								€	14.295 totaal jaarlijkse kosten
								€	214.425 afkoopsom 15 jaar

Gemeente:
Jaarlijkse kosten onderhoud en exploitatie
iVRI's obv normkosten € 8015 (kruising)/
€ 4710 T-splitsing