

SCHRIFTELIJKE VRAAG

Artikel 32 Reglement van orde voor de vergaderingen
en andere werkzaamheden van de Raad

Schriftelijke vraag aan ☒ het college van burgemeester en wethouders ☐ de burgemeester

Onderwerp: fietsenstalling op de Marktstraat

Begin vorig jaar is de eerste aanzet gemaakt om de marktstraat te herinrichten. Sinds 1 november is de straat weer helemaal open en staat er mooi bij.

We merken alleen wel dat als gevolg van de uitbreiding van de terrassen in combinatie met de herinrichting van de marktstraat veel minder ruimte is voor het stallen van de fietsen. De oude fietsenstallingen in de Marktstraat zijn weggehaald. Hiervoor zijn weliswaar een aantal "nietjes" teruggeplaatst, echter is Jong Maashorst van mening dat dit onvoldoende is. Wij zien dat er steeds meer fietsen her en der worden neergezet, met name in de Marktstraat tussen de witte plantenbakken en voor in de ingangen van winkels. Echter gebeurt dit ook op andere locaties in het centrum. Dit is een extra belemmering voor mensen die slecht ter been zijn dan wel slechtziend zijn. Een onwenselijke situatie dus!

Verder ziet Jong Maashorst de afgelopen jaren een enorme toename aan elektrische fietsen. Echter zijn er bij de recente herinrichting van de Marktstraat geen oplaadpunten voor E-bikes gerealiseerd, terwijl dit wel in het bestuursakkoord is genoemd. Een gemiste kans!

In het bestuursakkoord is ook opgenomen dat er gezorgd wordt voor fietsenstallingen nabij het centrum en dat deze worden aangelegd. Jong Maashorst ziet hier in de praktijk weinig tot niets van terug. Tevens hebben wij van pandeigenaren in het centrum vernomen dat zij hun eigendom hebben aangeboden om in te richten als (brom)fietsstalling. Hier is nooit op gereageerd door de gemeente, zo stellen zij.

Jong Maashorst vindt dat het centrum optimaal bereikbaar moet zijn per fiets EN dat het parkeren van de fiets optimaal wordt gefaciliteerd in het centrum

Wij hebben de volgende vragen:

1. is het college met Jong Maashorst van mening dat er op dit moment onvoldoende fietsenstalling capaciteit is in het centrum van Uden?
2. Deelt het college de mening van Jong Maashorst dat er op dit moment in het centrum teveel "wild" wordt geparkeerd door fietsen, op plaatsen waar die fiets niet hoort te staan.
3. Zo ja, wat gaat het college concreet doen om deze problematiek aan te pakken?
4. Er zijn noch oplaadpunten voor E-bikes aangelegd in de Marktstraat noch elders in het centrum, ondanks dat dit wel opgeschreven is in het bestuursakkoord. Waarom niet?
5. We zien veel oudere mensen gebruik maken van E-bikes om in beweging te kunnen blijven. Hoe verhoudt zich het niet plaatsen van E-bikes oplaadpunten met de uitgangspunten van deze gemeente op het gebied van duurzaamheid, positive gezondheid, meer bewegen etc.

6. Wanneer komen er wel oplaadpunten voor E-bikes in het centrum en zo ja, waar?
7. Is het juist dat pandeigenaren in het centrum hun leegstaande pand hebben aangeboden om deze te gebruiken als fietsenstalling en dat het college van B&W niet op dit aanbod heeft gereageerd. Zo ja, waarom niet? Zo nee, wat zijn de overwegingen van het college van B&W om hier geen gebruik van te maken?
8. Wat heeft het college van B&W in de afgelopen periode gedaan om de gewenste locaties van fietsenstallingen (nabij het centrum) aan te wijzen en in te richten. Graag in chronologische tijdsvolgorde.
9. Welke locaties van fietsenstallingen (nabij het centrum) worden aangewezen door het college van B&W als zijnde nieuwe fietsenstallingen?

Ondertekening:

Datum indiening : ..1 juli 2021.....

Fractie : ..Jong Maashorst...

Naam indiener : ..Dennis van Tiel...

Einddatum: 2 augustus 2021

Id.nr. iBabs: 154

ANTWOORD OP SCHRIFTELIJKE VRAAG

Artikel 38 Reglement van orde voor de vergaderingen
en andere werkzaamheden van de Raad

Antwoord door: ☒ college van burgemeester en wethouders van Uden ☐ burgemeester
Datum: 27 juli 2021
Antwoord: 1. Is het college met Jong Maashorst van mening dat er op dit moment onvoldoende fietsenstalling capaciteit is in het centrum van Uden? De capaciteit voor het fietsparkeren in het centrum is op dit moment net voldoende. Er zijn op dit moment meerdere locaties die niet gebruikt kunnen worden. Daarnaast zijn er locaties die niet of nauwelijks gebruikt worden. Om voldoende stallingsplaatsen in de nabije toekomst te hebben is uitbreiding van het aantal plaatsen gewenst. 2. Deelt het college de mening van Jong Maashorst dat er op dit moment in het centrum te veel "wild" wordt geparkeerd door fietsen, op plaatsen waar die fiets niet hoort te staan. Het college is van mening dat er op verschillende momenten fietsen op minder gewenste locaties worden gestald. 3. Zo ja, wat gaat het college concreet doen om deze problematiek aan te pakken? Er worden in de omgeving van de Markt extra stallingsgelegenheden geplaatst. De exacte locatie en het aantal is op dit moment nog niet aan te geven. De wens van het college is om hier circa 50 plaatsen bij te maken. 4. Er zijn nog oplaadpunten voor E-bikes aangelegd in de Marktstraat noch elders in het centrum, ondanks dat dit wel opgeschreven is in het bestuursakkoord. Waarom niet? Bij het ontwerp van de Marktstraat is er bewust voor gekozen om geen laadpalen in de straat te plaatsen. De fietsnietjes die geplaatst zijn hebben vooral doel om "kortparkeerders" een plaats te bieden. Voorzieningen voor E-bikes worden vooral gewenst op plaatsen waar mensen hun fietsen langere tijd, liefst bewaakt, kunnen stallen. Bij de nog in te richten stallingen in de omgeving van de Marktstraat wordt dit punt verder meegenomen. 5. We zien veel oudere mensen gebruik maken van E-bikes om in beweging te kunnen blijven. Hoe verhoudt zich het niet plaatsen van E-bikes oplaadpunten met de uitgangspunten van deze gemeente op het gebied van duurzaamheid, positieve gezondheid, meer bewegen etc. Zie antwoord op vraag 4. 6. Wanneer komen er wel oplaadpunten voor E-bikes in het centrum en zo ja, waar? Zie antwoord op vraag 4. 7. Is het juist dat pandeigenaren in het centrum hun leegstaande pand hebben aangeboden om deze te gebruiken als fietsenstalling en dat het college van B&W niet op dit aanbod heeft

gereageerd. Zo ja, waarom niet? Zo nee, wat zijn de overwegingen van het college van B&W om hier geen gebruik van te maken?

Het is correct dat er een pandeigenaar is geweest die de gemeente de mogelijkheid heeft geboden om een inpandige stalling te realiseren. Deze optie is ook nader uitgezocht en hierbij is geconcludeerd dat het betreffende pand niet geschikt is voor het realiseren van een fietsenstalling. Vooral door het verschil in vloerhoogtes en het totaal beschikbare oppervlak is ervoor gekozen om geen gebruik te maken van het aanbod. Dit is ook medegedeeld aan de betreffende eigenaar.

Naast de inpandige zaken speelt ook het beheer van een dergelijke voorziening een rol. Dit is complex doordat het pand ook buiten de winkeltijden toegankelijk moet zijn om te voldoen aan de wens voor een altijd toegankelijke fietsenstalling. Hierdoor moet het pand ook in de avond- en nachturen bemand worden.

8. Wat heeft het college van B&W in de afgelopen periode gedaan om de gewenste locaties van fietsenstallingen (nabij het centrum) aan te wijzen en in te richten. Graag in chronologische tijdsvolgorde.

Het zoeken van een geschikte locatie is de afgelopen jaren een doorlopend proces geweest. Tot op heden zijn er nog geen geschikte locaties gevonden. Parallel aan het bekijken van de opties is er gewacht op de uitkomst van de Centrumvisie. Een van de beste en ook makkelijkst te realiseren locaties is gelegen op het parkeerterrein aan de Markt. Doordat er in de Centrumvisie nu voor gekozen wordt om het parkeerterrein in hoofdzaak in de huidige staat te behouden valt deze optie af. Er zijn op dit moment nog geen definitieve locaties gevonden waar een stalling gerealiseerd kan worden.

9. Welke locaties van fietsenstallingen (nabij het centrum) worden aangewezen door het college van B&W als zijnde nieuwe fietsenstallingen?

Zoals al bij vraag 8 aangegeven zijn er nog geen geschikte locaties gevonden voor de gewenste fietsenstalling. Zowel op de Markt als aan de andere zijde van de Marktstraat (nabij de rotonde) zijn er geen locaties beschikbaar die voldoende groot zijn om een stalling in te richten.

Bij de zoektocht naar geschikte locaties wordt vooral gekeken naar plaatsen die ook direct bruikbaar zijn en ook in de aanfietsroute van het centrum liggen. De fietsers naar het centrum gaan niet omfietsen om hun fietsen te kunnen parkeren. Bij de zoektocht naar geschikte locaties wordt Fietsforum Uden ook betrokken.